ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор КПНЗ «ДОЦНТТ та ІТУМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Волкова Л.В.

**Інформаційно-методичні матеріали проведення обласного етапу Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді з автомодельного спорту *(кордові моделі)* на 2020 рік**

**I. Загальні положення**

* 1. Широка пропаганда і популяризація автомодельного спорту в області, збільшення мережі гуртків у закладах позашкільної освіти.
  2. Підвищення рівня трудової та професійної підготовки учнівської молоді, прищеплення інтересу до творчої діяльності, науково-конструкторської та дослідницької роботи..
  3. Виявлення обдарованих дітей і робота з ними.
  4. Обмін досвідом роботи з питань науково-виховної роботи учнівської молоді.

**ІІ. Керівництво і організація Змагань**

2.1. Організація і проведення обласного етапу Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді з автомодельного спорту *(кордові моделі)* (далі – Змагання) покладається на комунальний позашкільний навчальний заклад “Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді” (далі – КПНЗ “ДОЦНТТ та ІТУМ”) відповідно затвердженого кошторису.

2.2. Безпосереднє проведення Змагань здійснює Головна суддівська колегія згідно “Правил проведення змагань”, що діють на території України та інформаційно-методичних матеріалів, діючих на рік проведення Змагань.

Змагання проводяться відповідно до Положення про Всеукраїнські відкриті заходи із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді, затвердженого наказом Міністерства освіти та науки України від 13 листопада 2017 року № 1468 та зареєстроване в Міністерстві юстиції України 05 грудня 2017 року за   
№ 1471/31339.

2.3. Склад Головної суддівської колегії затверджує координаційно-методична рада з автомодельного спорту та директор КПНЗ „ДОЦНТТ та ІТУМ”, а суддів привозить кожна команда (в разі необхідності до суддівства залучаються і тренери команд).

2.4.Змагання відбудуться за адресою: м. Покров.

2.5. Попередні заявки на участь у Змаганнях з зазначенням класів моделей і кількості учасників надсилати **до 24 лютого** поточного року за адресою: 49101, м. Дніпро, вул.. Ульянова, 4, електронна адреса: [dneprocntt@ukr.net](mailto:dneprocntt@ukr.net).

2.6. У день приїзду на Змагання для суддів проводиться семінар-практикум.

**ІІІ. Учасники Змагань і допуск до Змагань**

3.1. До участі в Змаганнях допускаються учнівська молодь та юнаки (згідно Положення за погодженням з Українським державним центром позашкільної освіти Міністерства освіти і науки України). Вік учасників змагань до 18 років на час проходження мандатної комісії.

3.2. Для участі у Змаганнях класів АМ-1К та АМ-2К мінімальний вік учасників 13 років на час проходження мандатної комісії.

3.3. Мінімальний вік учасників у класах АМ1 і АМ2 – 11 років на час проходження мандатної комісії.

3.4. У класах Е1-Ю та Е2-Ю бере участь учнівська молодь та юнаки згідно діючих вимог “Правил змагань з автомодельного спорту” (далі – Правила) та змін до них.

3.5. Склад команди 9 осіб: 7 – учасників, 1 – керівник-тренер, 1 – суддя старше 18 років.

Командна першість визначається за найбільшою кількістю балів, набраних учасниками змагань у 7-ми класах моделей. Бали нараховуються відповідно до зайнятого місця по кожному класу моделей.

Дозволяється: привозити 2 команди; виставляти за команду   
по 2 моделі-копії різного класу (К-1, К-2).

3.6. Очолює команду і несе відповідальність за життя і здоров’я дітей – тренер-керівник.

3.7. Команда повинна мати відмінну ознаку в зовнішньому вигляді (бейджи, футболки та ін.).

**ІV. Матеріально-технічне забезпечення**

4.1. Витрати, пов’язані з участю команд у Змаганнях (проїзд, житло та харчування), віднести на рахунок відряджуючих організацій.

4.2. Витрати, пов’язані з організацією та проведенням Змагань, несе   
КПНЗ „ДОЦНТТ та ІТУМ”.

4.3. Паливом організатори Змагань не забезпечують!

4.4. Усі команди повинні мати власні захисні окуляри для запуску   
АМ-1, АМ-1К, АМ-2, АМ-2К і одягати їх на старті, та власні шкіряні рукавички для “розкрутчика”.

**V. Необхідна документація**

5.1. На кожну команду подаються такі документи:

- заявка на участь у Змаганнях з “мокрою” печаткою організації, що відряджає (додаток 1);

- довідка від лікаря;

- паспорт або свідоцтво про народження (оригінал);

- страховий поліс.

5.2. Команди, які не прислали попередню заявку, допустили порушення Положення про змагання та інших регламентуючих документів, та судді до змагань НЕ ДОПУСКАЮТЬСЯ!

**VІ. Програма Змагань**

6.1. Програмою Змагань передбачається особисто-командна першість у класах кордових автомоделей:

- Е1-Ю – гоночна модель ДВС 1,5 куб.см з приводом на колеса;

- Е2-Ю – гоночна модель ДВС 2,5 куб.см з приводом на колеса;

- “ТЕМП-1” – гоночна модель ДВС 1,5 куб.см без редуктора;

- “ТЕМП-2” – гоночна модель ДВС 2,5 куб.см без редуктора;

- “ТЕМП” МАРЗ – гоночна модель;

- АМ-1 – гоночна модель з повітряним гвинтом ДВС 1,5 куб.см;

- АМ-2 – гоночна модель з повітряним гвинтом ДВС 2,5 куб.см;

- АМ-1К – гоночна модель з жаровим запаленням, об’єм паливного баку –   
25 куб. см;

- АМ-2К – гоночна модель з жаровим запаленням, об’єм паливного баку –   
35 куб.см;

- АМ МАРЗ – гоночна модель;

- К1 – кордова модель-копія з ДВС 1,5 куб.см з приводом на колеса;

-К2 – кордова модель-копія зДВС 2,5 куб.см з приводом на колеса;

-ЕЛ-1 – кордова модель-копія з електродвигуном живлення 36V.

6.2. У класах АМ-1К, АМ-2К, К-1, К-2 (з жаровим запаленням) вимоги до двигунів зазначених моделей ті ж самі, що у класах “ю”.

6.3. У класах К-1 і К-2 можуть використовуватися двигуни як дизельні так і з жаровою системою запалення.

6.4. Обмін досвідом роботи.

**VІІ. Вимоги до проведення Змагань**

7.1. Для отримання балів командного заліку у всіх класах моделей необхідна наявність не менше ніж 4 моделей з 3-х команд.

7.2. Змагання проводяться відповідно до даних інформаційно-методичних матеріалів, Правил та змін і доповнень з автомодельного спорту у 2018 році.

7.3. Команда може виставити не більше ніж 14 моделей. Командний залік зараховується за 7-ма результатами від різних класів моделей.

7.4. Тренер-керівник команди обов’язково повинен бути присутнім біля стартової зони кордодрому під час тренувань та стартів учасника з його команди.

7.5.Тренеру-керівнику команди дозволяється допомагати учасникам на тренуваннях, але заборонено будь-яке фізичне втручання у підготовку та запуск моделей на старті, у тому числі і зупинку моделі (окрім класів АМ після фінішу).

7.6. Суддям заборонено допомагати та давати поради учасникам на старті.

7.7. Помічниками учасника на старті можуть бути тільки учасники Змагань з його команди.

7.8. Модель повинен запускати тільки учасник особисто. У класах   
Е1-Ю, Е2-Ю учасник може запускати або розкручувати модель.

7.9. Об’м паливного баку для моделі:

-АМ-1 і АМ-1К – 25 куб.см;

-АМ-2 і АМ-2К – 35 куб.см.

Перевищення об’єму баку, виявленого після старту, веде до анулювання результату спроби.

7.10. У всіх класах учасникам надається не менше 2-х спроб. За рішенням головної суддівської колегії кількість спроб може бути збільшена до 3-х. До заліку зараховується краща спроба.

7.11.На всіх моделях (крім моделей-копій) повинні бути нанесені: ініціали учасника, символ України (прапор, герб).

7.12. Мінімальна кількість балів, яку мають отримати моделі-копії (прохідний бал), – 20 балів (сума балів за технічний огляд плюс естетичний огляд).

7.13. Запуски двигунів у зоні учасників та суддів суворо заборонені! Запуски двигунів дозволяються тільки у місці, вказаному організатором.

7.14. Під час технічного огляду суддя маркує модель спеціальною плівкою з номером моделі, який заноситься до протоколу. У разі відсутності або пошкодження маркувальної плівки на моделі (наявні наслідки спроби зняти плівку) результати, що показані моделлю, анулюються, а модель знімається зі Змагань.

7.15. Гоночні моделі класів Е1-Ю, Е2-Ю повинні бути обладнані кілем, що протистоїть перекиданню моделі. На кінці кіля встановлюється напайка з металокерамічного сплаву. Відстань на моделях не менше 150 мм від задньої вісі. Відстань між доріжкою та напайкою не більше:

- Е1-Ю – 20 мм;

-Е2-Ю – 25 мм.

7.16.Додаткові умови:

- робота мандатної комісії закінчується об 11-й годині у день заїзду;

- офіційні тренування починаються з 11.00 год. На цю годину вже повинен бути готовий кордодром, встановлено систему відліку часу;

- технічна комісія закінчує роботу о 18.00 год.;

- для тренування кожному учасникові надається по 5 хвилин на модель;

- до початку тренувань кожного класу моделей складається список. Під час тренувань ніяких змін та доповнень до списку не вноситься. Якщо учасник не вийшов на тренування протягом 1 хвилини з моменту виклику – він втрачає можливість тренування.

7.18. Бали, що нараховуються учасникам відповідно до зайнятого місця:   
І місце – 300 балів, ІІ місце – 255 балів, ІІІ місце – 210 балів, ІV місце –   
180 балів, V місце – 165 балів, VІ місце і далі через 15 балів.

7.19. Дозволяється учасникам Змагань виступати за команду з 2-ма різними класами моделей.

7.20.Дозволяється учасникам використовувати електричний стартер з автономним живленням напругою постійного струму до 36 вольт.

7.21. Паливо для двигунів стандартне:

гас – 45%, ефір – 33%, касторка – 22%.

Забороняється!!! Застосування присадок в паливі.

**VІІІ. Визначення переможців та нагородження**

8.1. Переможець та призери в особистій першості в кожному класі моделей визначається згідно Правил Змагань.

8.2. У Змаганнях розігрується командна першість серед районних та міських команд області.

8.3. Переможець та призери в командній першості визначається за 7-ми кращими результатами, показаними моделями членів команди. Нарахування командних очок здійснюється згідно з Правилами за системою “400-300-225…”.

8.4. Команди, які зайняли призові місця нагороджуються грамотою   
КПНЗ “ДОЦНТТ та ІТУМ” та кубком.

8.5. Призери особистої першості нагороджуються дипломом   
КПНЗ “ДОЦНТТ та ІТУМ” та медаллю.

8.6. Тренери-керівники команд-призерів та призерів особистої першості нагороджуються грамотами КПНЗ “ДОЦНТТ та ІТУМ”.

**ІХ. Техніка безпеки**

9.1. Персональну відповідальність за виконання членами команди вимог техніки безпеки та правильне використання і зберігання суміші для двигунів несе тренер-керівник команди.

9.2. СУВОРО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використання механічних стартерів, у яких рукоятка приводу не має храпового механізму або обгінної муфти.

9.3. Стартер повинен мати м’яку основу – килимок або еластичні ніжки, що не пошкоджують доріжку кордодрому.