#### Додаток до листа

#### КЗПО «ДОЦНТТ та ІТУМ»

Від №

**ІНФОРМАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ**

**проведення обласного етапу відкритих змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (кордові моделі для залів)**

**на 2024 - 2028 роки.**

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Обласний етап Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (кордові моделі) (далі − Змагання) проводяться відповідно до Положення, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 13.11.2017 № 1468 «Про затвердження Положення про Всеукраїнські відкриті заходи із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді» та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 грудня 2017 року за № 1471/31339 та з метою розвитку спортивно-технічних видів спорту в області як ефективного засобу підвищення ролі науково-технічної творчості у всебічному гармонійному розвитку особистості.

1.2. Основними завданнями Змагань є:

популяризація авіамодельного спорту в області;

підвищення рівня технічної та практичної майстерності учасників;

формування в учасників високої патріотичної свідомості;

задоволення потреб учнівської молоді у творчій самореалізації;

організація оздоровлення, відпочинку та змістовного дозвілля учасників, формування у них навиків до здорового способу життя;

відбір кандидатів для участі у всеукраїнських змаганнях.

ІІ. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

2.1. Організація та проведення змагань покладається на комунальний позашкільний навчальний заклад «Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді».

2.2. Загальне суддівство Змагань здійснює суддівська колегія, склад якої затверджується КЗПО «ДОЦНТТ та ІТУМ»ДОР»

2.3. В залежності від ситуації на період проведення змагань, змагання можуть відбутись в двох форматах - очному і заочному.  
При заочному проведенні змагань перелік змагальних класів зменшується і оцінка виступу учасника відбувається на основі перегляду відеозапису польоту.

2.4. До суддівства на стартах Змагань залучаються судді, що приїжджають у складі команд.

2.5. Заявки на участь у змаганнях необхідно надсилати за два тижні до початку Змагань за посиланням https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSer6NvaMKtYuWNNnIaoddpcWsyfcxWFEFkTfzM1vsFhAiAWZw/viewform?usp=sharing

ІІІ. УЧАСНИКИ ЗМАГАНЬ

3.1.У Змаганнях беруть участь команди закладів загальної середньої освіти та закладів позашкільної освіти області, які подали попередні заявки.

3.2. До складу команди входять 5 осіб: 3 учасники віком до 18 років (на рік проведення Змагань), 1 тренер-керівник, 1 суддя (з секундоміром).

3.3. Очолює команду та несе відповідальність за життя і здоров’я дітей в дорозі та під час проведення заходу тренер-керівник команди.

3.4. Тренер-керівник команди несе персональну відповідальність за дотримання правил техніки безпеки під час проведення заходу.

3.5. Участь в особистій першості змагань від кожної команди не обмежується.

3.6. У разі виникнення під час проведення Змагань суперечливих питань, остаточне рішення приймає Головний суддя за погодженням з представником  
КПНЗ «ДОЦНТТ та ІТУМ» (організатором Змагань).

**Увага!** *Реєструючись на Змаганнях, ви даєте згоду на оприлюднення на сайті ваших особистих результатів участі у Змаганні, а також вашої персональної інформації, яка стосується навчального закладу, класу, дати народження тощо.*

IV. ПРОГРАМА, МІСЦЕ І СТРОКИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

4.1. Програма Змагань передбачає проведення особисто-командної першості в наступних класах моделей:

- швидкісна модель літака – 1 чол. (до 14 років);

- пілотажна модель літака – 1 чол. (до 18 років);

- модель-копія/напівкопія літака – 1 чол. (до 18 років);

4.2. Командна першість визначається за сумою найкращих результатів набраних в 3 (трьох) класах моделей.

4.3. Змагання проводяться відповідно до Плану затвердженого наказом департаменту освіти і науки Дніпропетровської облдержадміністрації.

V. ДОКУМЕНТАЦІЯ ЗМАГАНЬ

5.1. Для участі у Змаганнях подаються наступні документи:

- заявка (електронна форма);

- свідоцтво про народження або паспорт кожного учасника;

- медична довідка про стан здоров’я на кожного учасника (відсутність контакту з інфекційними хворими);

- страховий поліс (для кожного учасника).

5.2. Команди або учасники, які не надали обов’язкові документи, допустили порушення дисципліни, техніки безпеки, програми та інших регламентуючих документів, до Змагань не допускаються.

VІ. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

6.1. Швидкісна модель літака

Максимальна злітна вага..................................................... 300 г.

Максимальна довжина корд (від ручки до осі моделі) .......3.5 м

Тип електричного двигуна............................................довільний

Тип акумулятора .............................................................LiPo 2S.

Змагання на швидкість проходження 7 кіл у двох турах ( висота польоту моделі до 2 м., політ – 7 кіл, з яких заліковий політ – 5 кіл, два перших кола це розгін моделі з наступною фіксацією руки притиснутої до грудей). До реєстрації подається 1 модель

Модель має злітати із землі.

6.2. Пілотажна модель літака

Максимальна злітна вага..................................................... 300 г.

Максимальна довжина корд (від ручки до осі моделі) .......4.0 м

Тип електричного двигуна............................................довільний

Тип акумулятора .............................................................LiPo 2S.

Пілотажна модель літака довільної конструкції, на виконання комплексу вправ у двох турах за програмою пілотажного комплексу F2B. До реєстрації подається 1модель

Модель має злітати із землі.

6.3. Модель-копія (напівкопія) літака

Максимальна довжина корд (від ручки до осі моделі) .......4.0 м

Тип електричного двигуна............................................довільний

Тип акумулятора .............................................................LiPo 3S.

Контурна модель-копія (напівкопія) літака за прототипом, на виконання комплексу вправ у двох турах за програма польоту F4B;

Моделі – напівкопії кордових літаків повинні мати товщину фюзеляжу до 20 мм; при стендовій оцінці - виді зверху, фюзеляж моделі не оцінюється; силову установку дозволяється закривати обтікачем.

На моделі - копії (напівкопії) подається наступна документація: креслення з офіційних джерел (три проекції форматом не менше А4), фотографія або малюнок прототипу в цілому.

Всі моделі - копії (напівкопії) та контурні моделі літаків перед запусками проходять стендову оцінку або контроль на відповідність до прототипу: масштаб за контуром (умовно), відповідність маркуванню (написи, цифри, тощо) та деталюванню (кабіна, капот, тощо).

На авіамоделях допускається наявність елементів жорсткості, що не змінюють загальний контур.

VІІ. СУДДІВСЬКА КОЛЕГІЯ ЗМАГАНЬ

7.1. У день приїзду на змагання для суддів проводиться нарада.

7.2. До суддівства на Змаганнях залучаються судді, що заявлені у складі команд-учасниць.

7.3. Суддя-хронометрист (з секундоміром) працює за вказівками суддівської колегії.

7.4. Головний суддя змагань:

керує роботою усієї колегії суддів;

забезпечує виконання даних Інформаційно-методичних матеріалів з боку колегії суддів і учасників Змагань;

разом з організаторами Змагань готує програму змагань та забезпечує її виконання;

разом з організаторами Змагань комплектує бригаду суддів та проводить з ними нараду;

виносить рішення по протестам та спірним питанням;

затверджує результати Змагань.

7.5. Головний суддя має право:

зупинити проведення Змагань при виникненні умов, які загрожують життю чи здоров’ю учасників або у зв’язку з несприятливими кліматичними умовами;

внести зміни до регламенту Змагань за погодженням з організаторами;

відсторонити суддів, що здійснили грубі помилки або не виконують свої обов’язки;

відсторонити від подальшої участі у Змаганнях учасників, котрі здійснили грубе порушення даних Інформаційно-методичних матеріалів, вимог правил техніки безпеки або спортивної етики.

7.6.Головний суддя не має права:

діяти всупереч даних Інформаційно-методичних матеріалів;

змінювати Інформаційно-методичні матеріали без письмового погодження з організаторами Змагань.

VІІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ТА НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ ЗМАГАНЬ

8.1. Команди, які зайняли призові місця нагороджуються дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ .

8.2. Призери особистої першості нагороджуються дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ .

8.3. Керівники команд-призерів нагороджуються дипломами, а суддівська колегія подяками ДОЦНТТ та ІТУМ.

8.4. Найактивніші учасники змагань нагороджуються грамотами або дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ «За волю до перемоги» за наявності.

ІХ. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

ТА ФІНАНАСУВАННЯ ЗМАГАНЬ

9.1. Витрати, пов’язані з організацією та проведенням Змагань, несе Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді.

9.2. Витрати на проїзд, житло та харчування покладаються на організації, що відряджають.

9.3. Паливом учасники змагань не забезпечуються.